

«БЕЗБАР'ЄРНІ МАРШРУТИ»

Флагманський проєкт Міністерства розвитку громад та територій України



МІНРОЗВИТКУ

Кому потрібна безбар'єрність?



Люди з інвалідністю



Люди похилого віку



Вагітні жінки



Маленькі діти



Батьки з маленькими дітьми та візочками



Люди з валізами



Люди з тимчасовими травмами та хворобами

Національна стратегія передбачає створення безбар'єрного простору в Україні за шістьма основними напрямками:

ФІЗИЧНА

доступність громадського простору, будівель, транспорту та інфраструктури

ІНФОРМАЦІЙНА

врахування потреб та можливостей людей з порушеннями зору, слуху та різними рівнями комунікативності

СУСПІЛЬНА

забезпечення активної участі усіх без виключення у житті суспільства

ЕКОНОМІЧНА

руйнування бар'єрів на ринку праці, під час працевлаштування та на робочому місці

ЦИФРОВА

вільний доступ для всіх до цифрової інфраструктури, отримання цифрових навичок та цифрових сервісів

ОСВІТНЯ

вільний доступ до освіти для всіх протягом всього життя



МІНРОЗВИТКУ

Флагманський проєкт «Безбар'єрні маршрути»

Безбар'єрний маршрут

це комфортний і доступний шлях, який дозволяє маломобільним групам населення легко дістатися з пункту А в пункт Б та отримати всі необхідні послуги як в самих пунктах, так і пересуваючись між ними.



Сполучає:

- житлові будинки
- заклади охорони здоров'я (фінансує МОЗ)
- освітні заклади (фінансує МОН)
- центри надання адміністративних послуг і соціальних виплат
- центри зайнятості, інші громадські будівлі

Сполучає об'єкти бізнесу:

- аптеки
- заклади громадського харчування та торгівлі
- культурні заклади
- банківські установи
- АЗС та інші

Складається з елементів

- дорожньо-транспортної мережі
- зупинок громадського транспорту та будівель і споруд транспортної інфраструктури



Наявна інформаційна, візуальна та тактильна **навігація**



Наявний **доступний громадський транспорт**

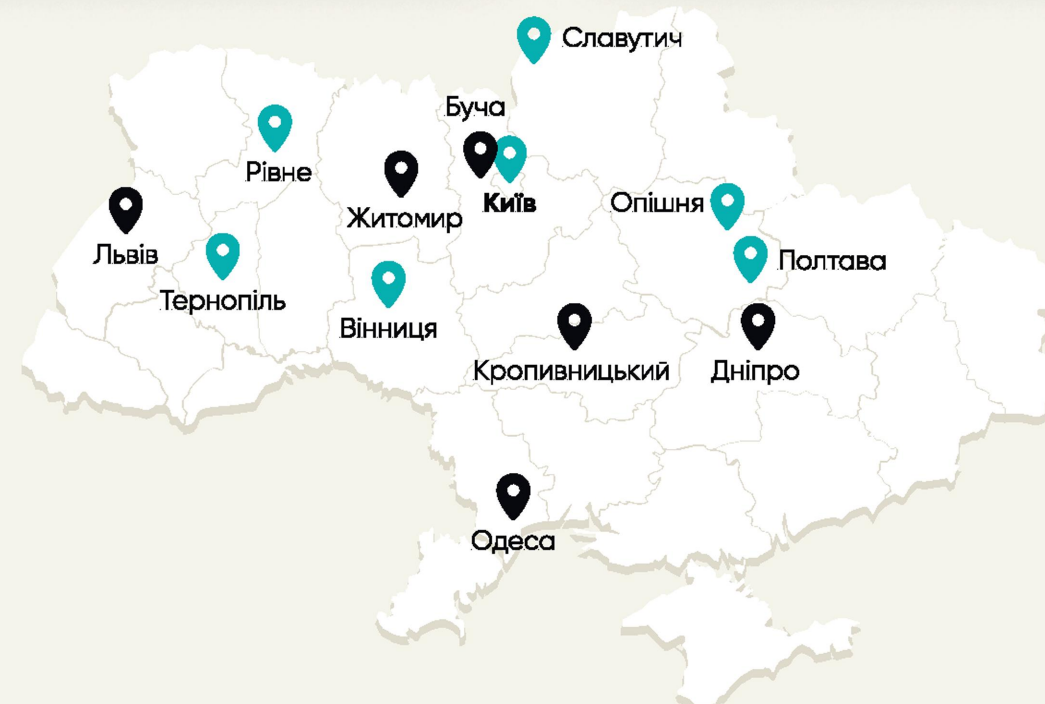


Наявні **безбар'єрні об'єкти інфраструктури**

Наша мета:



Створити для маломобільних груп умови, які дозволять їм користуватися усіма видами доступних послуг і почувати себе комфортно у громадах на рівні з іншим населенням.



Пілотні міста:

м. Київ, м. Одеса м. Дніпро, м. Житомир, м. Кропивницький, м. Львів, м. Рівне, м. Полтава, м. Вінниця, м. Славутич, м. Тернопіль, м. Буча та селище Опішня



МІНРОЗВИТКУ

Висновки з візитів

до міст, які визначились
з маршрутами:



Маршрути у своїй
більшості **достатньо
великі з планом реалізації**
до 2030 року і пізніше.

Наразі об'єкти на маршрутах
опрацьовані не детально

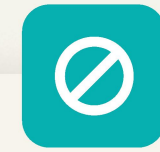


Загальне **розуміння**
безбар'єрності маршруту на рівні
дорожньо-транспортної мережі.

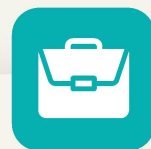
Майже в усіх містах **витрати на ці**
види робіт заплановані у рамках
поточних ремонтів.



Є точки тяжіння на цих
маршрутах (лікарні, школи,
ЦНАПи), але вони **не**
включені у фінансування
до кінця року.



Псевдобезбар'єрність.
Багато об'єктів, які
знаходяться на маршрутах,
візуально є безбар'єрними,
але по факту не
відповідають вимогам.



Бізнеси та
багатоквартирні
будинки на маршрутах
здебільшого **не**
включені у проєкт.



Окремі міста
почали роботу з великим
бізнесом для впровадження
подальших робіт.



Є міста, яким вдалося
долучити гранти до
проєкту.



МІНРОЗВИТКУ

Наступні кроки

Кожна ОВА разом із громадою:

Визначає
показовий
маршрут в
рамках проекту.

Визначає черги реалізації:

- першу (відрізок, який буде завершено до кінця цього року).
- другу (більш довготривалий ремонт, який неможливо завершити швидко).

Складає детальний
графік реалізації
ВСІХ об'єктів
(інфраструктури
та дорожньо-
транспортної мережі).

Формує модель
фінансування на
поточний ремонт
відрізків, що входять
до маршруту.

Включає на цьому відрізку
КОЖЕН об'єкт не важливо від
форми власності
(від багатоквартирних будинків
і кінотеатрів до Торгових
центрів та будівель ОВА).

Доносить до власників/
утримувачів цих об'єктів
необхідність впровадження
змін у всіх напрямках
безбар'єрності.

Налагоджує тісну
співпрацю із
бізнесом та
міжнародними
донорами для
співфінансування.

Проводить аудит
кожного об'єкту
на маршруті щодо
безбар'єрності.

Залучає до
проекту Раду
безбар'єрності,
звітує щодо
результатів та
планів.

Визначає окремого
фахівця з напрямку
безбар'єрності
(на рівні заступника).

Розпочинає
навчання фахівців,
які будуть долучені
до проекту.

Починає
брендування
об'єктів на основі
затвердженого
брендбуку.

Активізує медіа
супровід проекту
(на основі загальної
концепції).



МІНРОЗВИТКУ

Дякую за увагу!

Text
Контакти

Text
Малютіна Ірина

Керівник проєкту
«Безбар'єрні маршрути»



+380 (98) 988 8889



МІНРОЗВИТКУ