

Загальна інформація про проведення обстеження та оцінки ступеня безбар'єрності вулиць і доріг для маломобільних груп населення

1.	Кількість обстежених вулиць	7
2.	Протяжність ділянки обстеження, км	7,9 км
3.	Пішохідні шляхи руху вздовж вулиці, кількість обстежених вулиць з пішохідними шляхами	2
	1) пішохідний шлях вільний від будь-яких споруд, огорожень або конструкцій (споруд торговельно-побутового призначення, колон, різноманітних опор, інформаційних стояків, дорожніх огорож, стовпчиків, півкуль тощо), які перешкоджають пішохідному руху;	так
	2) ширина по всіх довжині пішохідного шляху із зустрічними рухом не менше 1,8 м;	ні
	3) пішохідні шляхи руху, що перетинаються, поєднуються на одному спільному рівні (наприклад, виконано пониження бордюрного каменю, пологі з'їзди);	так
	4) покриття по всіх довжині пішохідної зони рівне без вибоїн (без застосування як верхнього шару покриття насипних або крупноструктурних матеріалів, що перешкоджають пересуванню осіб на кріслах колісних або з милицями);	ні
	5) якщо поздовжній уклон пішохідних доріжок або тротуарів перевищує 5 %, облаштовані сходи, які продубльовано пандусом, або передбачено спеціальні пологі обхідні шляхи;	ні
	6) вздовж пішохідної доріжки наявні зовнішні стандартні тактильні направляючі, а саме: бордюрний камінь, газон, пішохідна доріжка, яка має з одного чи двох боків різне за фактурою покриття зі стандартних матеріалів, комбіноване покриття, коли на пішохідних шляхах покладені різні типи тротуарної плитки, бруківки, асфальту, що відрізняються тактильно і за кольором;	ні
	7) за відсутності стандартних тактильних направляючих, вздовж пішохідної доріжки облаштована направляюча тактильна смуга, що позначає маршрут між об'єктами, має початок та кінець;	ні

	8) відсутні сходи на пішохідних шляхах руху;	так
4.	Кількість обстежених перехресть та переходів вздовж вулиці	15
5.	Кількість обстежених зупинок громадського транспорту	16
	1) на зупинках маршрутного транспорту облаштовано навіс	так
	2) облаштовано місця для сидіння, лави з навісом (павільйони) на зупинках установлені на відстані не менше 2 м від проїзної частини, довжина лави - не менше 3 м;	так
	3) наявна попереджувальна тактильна смуга біля крайки посадкового майданчика та інформаційна тактильна смуга, що вказує місце посадки в міський транспорт (передні двері);	ні
	4) наявні засоби інформування пасажирів (електронні табло, таблиці з розкладом руху маршрутних транспортних засобів, схемою руху тощо);	ні
	5) у розкладі руху громадського транспорту наявні щогодинні доступні маршрути для осіб на кріслі колісному та інших маломобільних груп населення, позначені міжнародним символом доступності (наявний доступний громадський транспорт, що рухається через зупинку);	ні
	6) висота посадкового майданчика становить 20-25 см від рівня автомобільної дороги та розташована у рівень з низькою підлогою рухомого складу громадського транспорту, або не нижче ніж 3 см від рівня підлоги рухомого складу;	ні
	7) доступ до зупинки вільний від будь-яких споруд, огорожень або конструкцій (споруд торговельно-побутового призначення, колон, різноманітних опор, інформаційних стояків, дорожніх огорож, стовпчиків, півкуль тощо), які перешкоджають пішохідному руху;	так
6.	Дата проведення обстеження	30.01.2025

Висновок: Не забезпечено відповідність критеріям безбар'єрності *



















